



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL
SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

COMANDO VIGILI DEL FUOCO ALESSANDRIA

Alessandria, data del protocollo

UFFICIO: Prevenzione

Allo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune di
BOSCO MARENGO

Prot. N. _____ / P-**30116** Allegati: _____
(da citare nella risposta)

e, p.c.
Alla SIG.RA PINTO CONSIGLIA
C/O REC 012 S.R.L.
CORSO ROMA N.106
15121 ALESSANDRIA
rec012@legalmail.it
poolsasrl@pec.it

Al Sig. Sindaco del Comune di Bosco Marengo

Tipo di procedimento: Art.8 DPR 151/2011. Nulla osta di fattibilità – **Parere Favorevole Condizionato**
Istanza del: 08/10/2025
Ditta: REC 012 S.R.L.
Indirizzo STRADA DEL CORRIERE S.N.C. - 15062 BOSCO MARENGO (AL)

Allegato I al DPR 151/2011 n°:	Attività:
N°15 attività 48.1.B	Macchine elettriche fisse con isolanti combustibili in q.tà > 1m ³

Intervento in progetto: impianto BESS (Battery Energy Storage System) da 50 MW di potenza nominale composto da n.42 unità di accumulo con batterie Litio da 1.2 MW e n.15 unità trasformatore in olio/inverter.

Con riferimento all'istanza in oggetto, volta ad ottenere un parere sui seguenti aspetti dell'opera rilevanti dal punto di vista antincendio:

- accesso all'area e accostamento dei mezzi di soccorso;
- caratteristiche costruttive e lay-out (distanziamenti, separazioni, isolamento);
- vie di esodo;
- sistema di controllo dei fumi naturale o meccanico;
- aree e impianti a rischio specifico;
- impianti elettrici di sicurezza;
- mezzi e impianti di estinzione degli incendi;
- impianti di rivelazione, segnalazione e allarme.

per quanto di competenza, si esprime nulla osta alla fattibilità del progetto ai soli fini antincendio e fatti salvi i diritti di terzi, a condizione che i lavori siano eseguiti nel rispetto delle vigenti norme e criteri tecnici di sicurezza e che siano ottemperate le seguenti ulteriori prescrizioni:

- L'impianto di accumulo BESS sia progettato e realizzato in conformità a quanto previsto dalla Linee Guida prot. DCPREV n.21021 del 23 dicembre 2024;
- La distanza di sicurezza interna minima fra i container BESS sia conforme a quanto previsto al punto 2 del Titolo IV della Linee Guida prot. DCPREV n.21021 del 23 dicembre 2024, eventuali riduzioni di detta distanza dovranno essere individuate secondo i criteri di cui al punto 3 del Titolo IV della citata linea guida;
- La distanza di sicurezza interna minima fra le isole BESS sia conforme a quanto previsto al punto 2 del Titolo IV della Linee Guida prot. DCPREV n.21021 del 23 dicembre 2024, eventuali riduzioni di detta distanza dovranno essere individuate secondo i criteri di cui al punto 3 del Titolo IV della citata linea guida;
- I battery container siano dotati di sistemi di evacuazione meccanica di fumo e calore progettati e realizzati in conformità alle normative applicabili ed alla regola dell'arte, dotati di alimentazione di sicurezza secondo

capitolo 35 e 56 della norma CEI 64-8 ed idonei al funzionamento in presenza di possibili atmosfere esplosive causate dal rilascio di gas infiammabili in caso di guasto dei moduli di accumulo. A titolo esemplificativo e non esaustivo si citano le norme NFPA 68 "Standard on Explosion Protection by Deflagration Venting" e NFPA 69 "Standard on Explosion Prevention System";

- *Sia installato nei battery container un sistema di spegnimento tipo "dry pipe" da utilizzarsi in caso di mancata efficacia del sistema di spegnimento ad aerosol condensato.*

Si rappresenta altresì che, ai soli fini antincendio, **la presente nota di nulla osta alla fattibilità del progetto:**

- **NON costituisce atto di assenso al progetto di cui all'art. 3 del DPR 151/2011** per il quale il titolare dell'attività dovrà presentare apposita istanza di valutazione del progetto ai sensi del sopra citato articolo;
- **NON equivale all'autorizzazione necessaria per l'esercizio dell'attività che resta subordinata all'effettiva presentazione della Segnalazione Certificata di Inizio Attività di cui all'art. 4 del DPR 151/2011.**

Tanto si comunica al Signor Sindaco ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del DPR 577/82.

Il Responsabile del Procedimento Tecnico

Ing. Riccardo Briante

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.

IL COMANDANTE R.

Ing. Giuseppe Calvelli

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i.